

riders: marcus keckeisen | photo: garzke/franova



 **LORCH**

>>thinking ahead>>



günter lorch in seiner werkstatt

LEICHT UND STEIF – DIE VORTEILE DER LORCH CARBON-SANDWICH-TECHNOLOGIE

Warum sind leichte Boards eigentlich leistungsfähiger? Welche Vorteile bringt die viel beschworene „Steifigkeit“ der Vollcarbonbauweise?

Günter Lorch weiß aus jahrzehntelanger Erfahrung, dass jedes Gramm zählt, wenn es um Angleiten, Beschleunigen und Durchgleiten geht. Durch die geringe Masse beschleunigen leichte Boards definitiv besser: Der Segeldruck wird sofort in Geschwindigkeit umgesetzt, während Zugkräfte in Armen und Rücken abnehmen und die Gefahr eines Schleudersturzes geringer wird. Im Wave- und Freestyle- Bereich ergeben sich zusätzlich große Vorteile in der Luft: Das Brett ist leichter kontrollierbar, bei Rotationssprüngen wie Front- oder Backloops, oder Table-Tops bleibt der Schwerpunkt näher am Körper und erleichtert so die Drehung. Geringe Brettgewichte lassen sich in erster Linie durch die Verwendung von Carbonfasern erzielen. Ein zusätzlicher Effekt dieser Technologie ist eine deutliche Erhöhung der Steifigkeit. Steife Boards sind leistungsfähiger, da die gesamte Energie direkt in schnelle Vorwärtsbewegung umgesetzt werden kann, anstatt durch Deformation, bzw. Schwingung des Korpus verloren zu gehen.

LIGHT AND STIFF – THE ADVANTAGES OF THE LORCH CARBON-SANDWICH TECHNOLOGY

More than 25 years research in the specific application of carbon fibres for windsurfboard productions are resulting in some definitive and simple rules for Günter LORCH:

Carbon boards are lighter and stiffer. The cardinal benefits are that these boards are planning earlier and go faster.

Caused by these insights the philosophy of LORCH is consequently based on a very simple foundation.

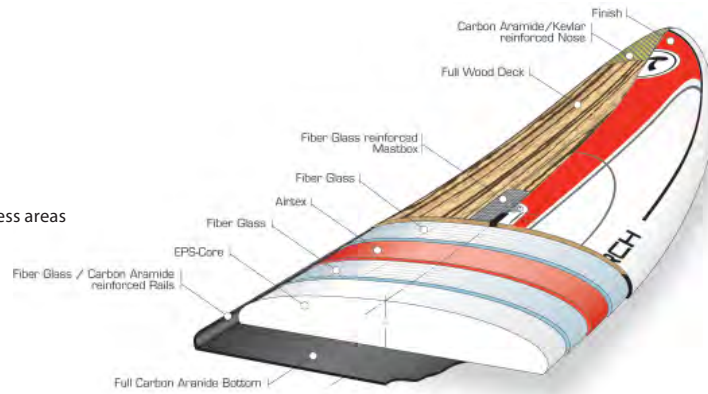
LORCH uses only the best materials in combination with the most precise manufactory method for all its certified products. LORCH will never stop researching for better materials following its mission statement:

>> Thinking ahead.

OXYGEN LINE

- > Full Wood Deck
- > Full Carbon-Kevlar Bottom
- > Double Sandwich Technology
- > Carbon-Kevlar reinforcements in stress areas

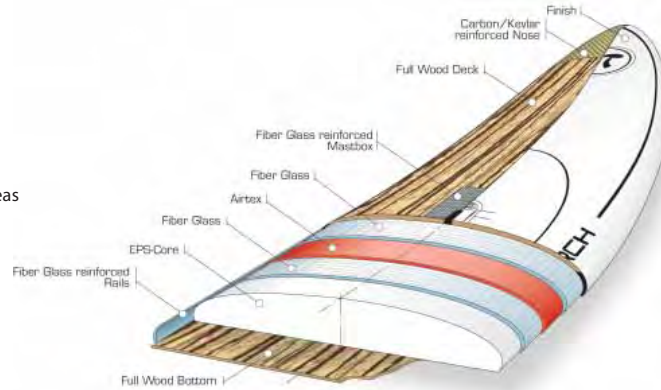
Target Group:
Engage surfers, advanced learners,
surfers in extreme conditions,
wave surfers



SILVERLINE

- > Full Wood Deck
- > Full Wood Bottom
- > Carbon-Kevlar reinforcements in stress areas

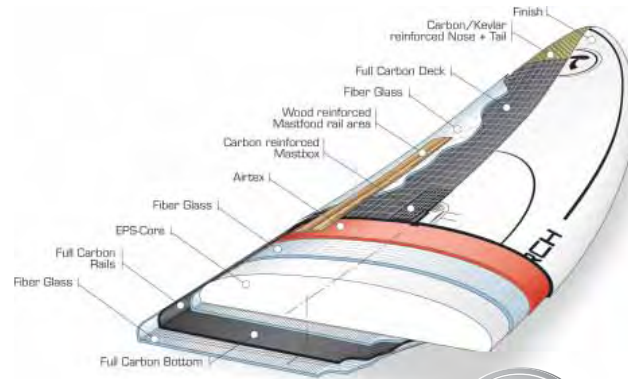
Target Group:
Free time surfers, advanced learners
and surfers in extreme conditions



WHITELINE

- > High-end full carbon deck and bottom
- > Carbon-Kevlar reinforcements in stress areas

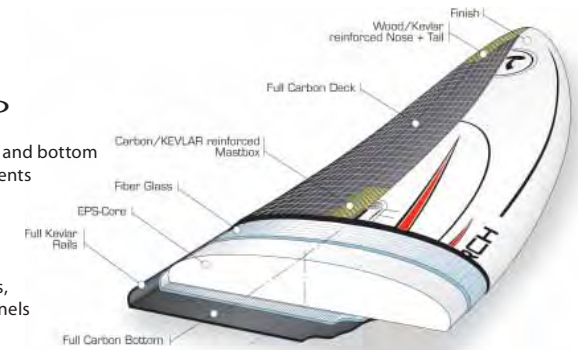
Target Group:
Demanding free time surfers,
hobby racers, regatta professionals



THUNDERBIRD

- > High-end full carbon deck and bottom
- > Carbon-Kevlar reinforcements in stress areas
- > Kevlar Rails

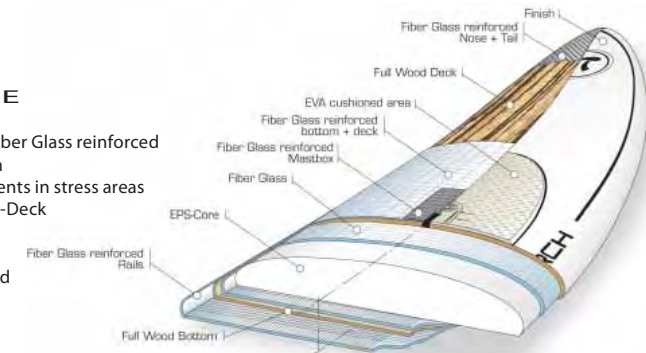
Target Group:
Demanding free time surfers,
hobby racers, race professionals



SPORTLINE

- > Full Wood Deck Fiber Glass reinforced
- > Full Wood Bottom
- > wood reinforcements in stress areas
- > optional with EVA-Deck

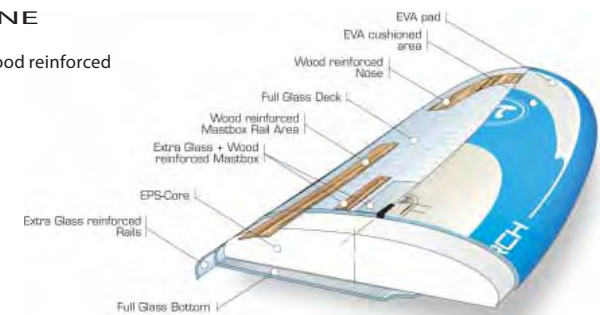
Target Group:
Free time surfers and
advanced learners



ACADEMY LINE

- > Full Fiber Glass Deck wood reinforced
- > Full ASA Protection
- > Fiberglass Bottom
- > with EVA-Deck

Target Group:
Beginners



OXYGEN 95
246 cm
58 cm
95 l
6,9 kg*



OXYGEN 85
239 cm
56 cm
85 l
6,6 kg*



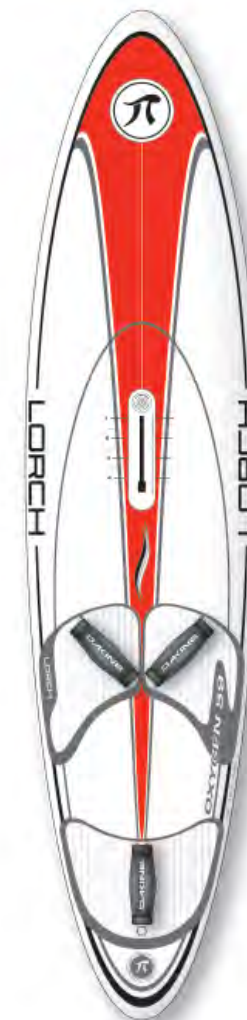
OXYGEN 75
233 cm
53,5 cm
75 l
6,3 kg*



OXYGEN 68
228 cm
52,5 cm
68 l
5,9 kg*



OXYGEN 59
227 cm
51,5 cm
59 l
5,9 kg*



OXYGEN PRO-WAVE

Die Oxygen Pro-Wave Linie zeichnet sich in erster Linie wie alle LORCH-Shapes durch einen unglaublich breiten Einsatzbereich aus. Ob Down-the-Line, Front-Foot, Back-Foot oder Starkwind-Freeriding: Hier findet jeder seinen perfekten Partner! Wave, Freeride, Freestyle... Die Möglichkeiten sind grenzenlos!

The Oxygen Pro-Wave line provides an outstanding wide area of application. Down-the-Line, Front-Foot, Back-Foot or high-wind Freeriding: Everybody will find his perfect board! Wave, Freeride, Freestyle... the possibilities are unlimited!

*) Gewichtsangaben \pm 5%
weights \pm 5%



rider: marius keckeisen | foto: garzke/franova | location: oahu

>>thinking ahead>>



rider: jeische ape | location: el yaque

SPARK 98

236 cm
63 cm
98 l
6,4 kg*



SPARK 98

Schnell im Gleiten, leicht in die Luft zu katapultieren und radikal in der Umsetzung aktueller Moves: Die Zielvorgaben für den LORCH-Freestyler der 100l-Klasse sind klar definiert. Günter LORCH sorgte dafür, dass die Plug-Positionierungen auch den Einsatz als problemlos gleitenden „Freemover“ möglich machen. Auch für den Spark gilt: Der Einsatzbereich ist groß und frei adaptierbar.

Early planning, easy to catapult in the air and radical. The performance of this board is clearly defined. Additionally plug-positions expand the range of use, resulting in the attributes of a “Freemove-board”.

*) Gewichtsangaben \pm 5%
weights \pm 5%



GLIDER L

254 cm
64 cm
115 l
7,2 kg* (Whiteline)
7,8 kg* (Silverline)
8,1 kg* (Sportline)



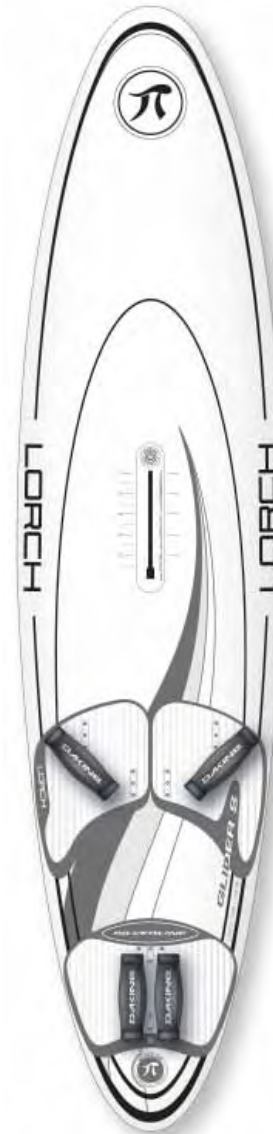
GLIDER M

249 cm
61 cm
105 l
7,0 kg* (Whiteline)
7,4 kg* (Silverline)
7,8 kg* (Sportline)



GLIDER S

247,5 cm
58 cm
95 l
6,8 kg* (Silverline)
7,3 kg* (Sportline)

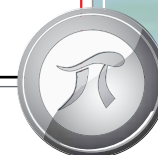


GLIDER

Glider – Der Name steht für frühes Angleiten, erfrischende Spritzigkeit, bei unglaublich unkompliziertem Fahrverhalten. Die schon legendären Shapes werden sofort frei, extrem schnell und bleiben spielerisch kontrollierbar. Die Zielgruppe bleibt dabei breit gefächert: Vom engagierten Aufsteiger bis zum schweren Freemover. Jeder wird vom höchst radikalen Potential dieser Boards erstaunt sein und sich über schnelle Fortschritte freuen.

Glider – this name implies early planning, refreshing agility with incredibly uncomplicated performance. The quite legendary shapes are "free" immediately, extremely quick and remain playfully controllable. Besides, the target group remains broadly diversified: From the engaged climber up to the heavy "Freemover". Everybody will be surprised of the extremely radical potential of these boards and be glad about quick progress.

*) Gewichtsangaben ± 5%
weights ± 5%



rider: peter kronig | foto: miles dicky | location: langebarr

>>thinking ahead>>



foto: miles alky | location: langebaan

BREEZE L
 268 cm
 79,5 cm
 160 l
 9,9 kg* (Silverline)
 10,4 kg* (Sportline)



BREEZE M
 265 cm
 71 cm
 142 l
 8,3 kg* (Whiteline)
 9,0 kg* (Silverline)
 9,4 kg* (Sportline)



BREEZE S
 263 cm
 67 cm
 132 l
 8,0 kg* (Whiteline)
 8,4 kg* (Silverline)
 8,7 kg* (Sportline)



BREEZE

Seit Jahren erfreuen sich die Boards der Breeze-Familie einer riesigen Fangemeinde. Und das nicht ohne Grund! Bestnoten in Sachen Speed, Höhelaufen, Gleiten und Easy-Jibing bzw. Top-Resultate im DWC sprechen für sich... Vom ambitionierten Regatta-Surfer, bis zum Auf- bzw. Wiedereinsteiger. Hier findet jeder sein passendes Board.

For many years the Breeze Boards take pleasure of a gigantic following. And this not without reason! Highest rates in the matter of speed, height running, planning and Easy-Jibing or top-results in the DWC argue for themselves... from the ambitious competition surfer, up to the engaged climber. Everyone will find a suitable companion.

*) Gewichtsangaben ± 5%
 weights ± 5%

THUNDERBIRD FORMULA

231 cm
100 cm
183 l
9,8 kg*



THUNDERBIRD 130

236 cm
76,5 cm
130 l
7,8 kg*



THUNDERBIRD 110

232 cm
64 cm
110 l
6,3 kg*



THUNDERBIRD 95

247,5 cm
58 cm
95 l
6,1 kg*

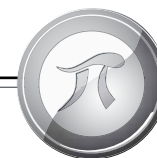


THUNDERBIRD

Durch die Verwendung edelster Materialien sind die Boards der Thunderbird-Range kompromisslos auf Leistung getrimmt. „Rundum-Vollcarbon“ sorgt für größtmögliche Steifigkeit und eine seltene dynamische Aggressivität. Sie überzeugen ausnahmslos durch atemberaubende Endgeschwindigkeit und Kontrolle am Limit. Konzipiert für den Einsatz in der Renn-disziplin Slalom empfehlen sich die Shapes hauptsächlich für den erfahrenen Speedfreak und ambitionierten Piloten.

The Boards of the “Thunderbird-Range” are trimmed by the use of the noblest materials uncompromisingly on achievement. Full-carbon provides for the greatest possible stiffness and a seldom dynamic aggressiveness. They are convincing without exception by breathtaking final speed and controllability in the limit. Conceived for the application in the racing discipline slalom the Shapes are recommended primarily for the experienced speed freak.

*) Gewichtsangaben ± 5%
weights ± 5%



>>thinking ahead>>



foto: miles dicky | location: langebaan

ACADEMY

Der Academy 200 ist die Weiterentwicklung des Dolphin Academy. Durch seine Breite von stolzen 100 cm bei 260 cm Länge ist dieses Board extrem kippstabil und somit für den Schulungsbereich und für Aufsteiger besonders geeignet. Die extrem robuste Technologie garantiert eine lange schadensfreie Lebensdauer. Das weiche, EVA-gepolsterte Deck verhindert Verletzungen und gibt dem Aufsteiger den nötigen Halt. Das einfach bedienbare Klappschwert und die praktischen Tragegriffe hinter der Mastspur vereinfachen das Handling für Einsteiger zusätzlich. Eine großzügige Volumenverteilung im Mastfußbereich und die Breite dieses Boards machen Leichtwindcruisen zum unglaublich einfach erlernbaren Genuss.

The Academy 200 is the advancement of the Dolphin Academy. Its width of 100 cm at a length of 260 cm prevents this board from tilting which makes it suitable for the use in schools and for beginners. The very robust technology guarantees a long durability. The soft EVA cushioned deck prevents injuries and gives necessary foothold to the beginner. The easily operated retractable sword and the convenient carry handle behind the mast track simplify the handling for beginners even more. The ample volume arrangement around the mastfoot and the width of the board make lightwind cruising an unbelievably easy learnable pleasure.

*) Gewichtsangaben \pm 5%
weights \pm 5%

ACADEMY
260 cm
100 cm
200 l
14,5 kg*



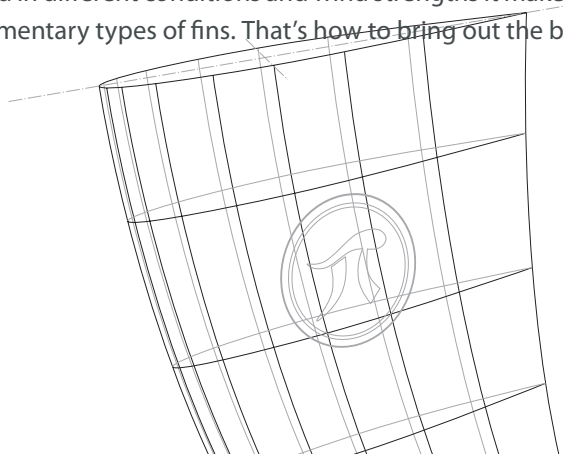
FINNEN/FINS

Windsurfboards sind in ihren Fahreigenschaften extrem von der Charakteristik der Finne abhängig. Eine Serienfinne zu einem bestimmten Board kann also immer nur ein Kompromiss sein und wird unmöglich alle bevorzugten Einsatzbereiche und Windstärken abdecken können. Deshalb überlässt LORCH direkt dem Kunden die Entscheidung, mit welchen Finnen er sein neues Board ausstatten will.

Wir haben einen reichhaltigen Pool von hochwertigen Finnen erarbeitet, aus dem der Kunde wählen kann. Gerade wenn man ein Brett bei verschiedenen Bedingungen und Windstärken einsetzen will, ist es sehr sinnvoll, sich für zwei oder mehr ergänzende Finntypen zu entscheiden. So kann man in allen Bedingungen das Beste aus seinem Board herausholen!

Never before, riding qualities of a surfboard were that addicted to fin characteristics. A mass production fin for a specific board can only be a compromise and will impossibly cover all favored ranges of use and wind strengths. That's why LORCH lets the customer decide with which fin he wants to equip his board.

The customer can choose out of our comprehensive pool of top quality fins. If you want to use your board in different conditions and wind strengths it makes sense to go for two or more complementary types of fins. That's how to bring out the best of your board in all conditions!



Name	Länge	Bauweise
LORCH Twister	20	Glass, Powerbox
	22	Glass, Powerbox
	24	Glass, Powerbox
	26	Glass, Powerbox
LORCH Slayer	23	Glass, Powerbox
LORCH Freeride	28	Glass, Powerbox
	30	Glass, Powerbox
	32	Glass, Powerbox
	34	Glass, Powerbox
LORCH Freestyle	21	Glass, Powerbox
	23	Glass, Powerbox
LORCH Freerace	36	Glass, Powerbox
	40	Glass, Powerbox
	42	Glass, Powerbox
	46	Glass, Powerbox
	50	Glass, Powerbox
LORCH Prorace	48	Carbon, Power-/Tuttlebox
	54	Carbon, Power-/Tuttlebox
	60	Carbon, Tuttlebox
	64	Carbon, Tuttlebox
	70	Carbon, Tuttlebox
LORCH Freerace	38	Glass, Powerbox



MASTEN/MASTS

Der LORCH SILBERPFEIL ist ein extrem hochwertiger Mast in zertifizierter Qualität. LORCH bietet die „Argentum Layer“ Technologie, ein System, welches die Masten weitgehend vor starker UV-Einwirkung schützt. Die Masten der Wave-Linie werden exklusiv mit reduziertem Durchmesser angeboten. Ein Gabelbaum-Adapter ist selbstverständlich im Lieferumfang enthalten.

LORCH arbeitet – wie gewohnt – nur mit höchsten Carbon-Anteilen, um ein Maximum an Rückstellkraft und ein Minimum an Gewicht zu gewährleisten.

The LORCH SILBERPFEIL is the mast made for highest quality standards in best certified LORCH quality. We offer the unique “argentums layer” technology to give the masts more UV-protection.

The masts of the Wave-Line are exclusively offered with reduced diameter, of course an adaptor is included. Dedicated to best quality standards LORCH only works with high carbon levels to optimize flex and reduce weight.



Name	Länge	Werte
LORCH Silberpfeil Wave 65% Carbon reduced diameter (Skinny) incl. Boom-Adaptor	400 430	IMCS 19 1,80 kg IMCS 21 2,00 kg
LORCH Silberpfeil Wave 100% Carbon reduced diameter (Skinny) incl. Boom-Adaptor	400 430	IMCS 19 1,55 kg IMCS 21 1,75 kg
LORCH Silberpfeil Freerace 75% Carbon	460 490	IMCS 25 2,00 kg IMCS 30 2,25 kg
Lightning Silberpfeil Race 100% Carbon	460 490 520	IMCS 25 1,55 kg IMCS 30 1,75 kg IMCS 33 1,85 kg

BAGS

Das LORCH Travelling System Bag ist höchster Stabilität verpflichtet und garantiert so volle Flugtauglichkeit und Stoßsicherheit. Ein durchdachtes System von Polsterungen im Seitenbereich sowie an Bug und Heck schützt das Board vor Verletzungen. Besonderer Wert wurde auch auf Qualität und Verarbeitung des Reißverschlusses gelegt. Der Tragegriff und der patentierte Schultergurt sind komfortabel gepolstert.

The LORCH travelling system bag is committed and guaranteed to highest stability, which is very important when flying with your gear. We offer a padded base and sidewall with double padded tail end to prevent any injuries from the board. Quality also means durability, that's why we looked for a special heavy-duty zipper and webbing reinforced seams. The innovative padded shoulder strap and the carry handle make the board transport more comfortable.

size	bag
245 x 55	LORCH travelling system
245 x 65	LORCH travelling system
250 x 65	LORCH travelling system LORCH protective kit
270 x 70	LORCH travelling system LORCH protective kit
270 x 80	LORCH protective kit
230 x 80	LORCH travelling system





rider: marcus kruckeiser | foto: garzik/franova | location: oahu

TRAPEZE/ HARNESSES

Hüft

- > Ergonomische Nahtführung und Formgebung
- > Vorgeformtes Kraftverteilungssegment
- > Neopren Rippenschutz
- > Antirutsch Neopren Hüftgurt
- > Integriertes 3D Rückenkissen
- > Patentierter Quick Release Pin Trapezhaken



Waist

- > Ergonomic seams and design
- > preformed power zone
- > neoprene rip protection
- > anti slide neoprene waist strap
- > integrated 3D back pad
- > patented quick release system

Sitz

- > Ergonomische 3D Nahtführung und Formgebung
- > Integriertes 3D Thermogeformtes Rückenpolster
- > Quick Release Beingurte
- > Doppellagiges Schaumsystem
- > Patentierter Quick Release Pin Trapezhaken



Seat

- > Ergonomic seams and design
- > integrated 3D back pad
- > Quick release foot straps
- > double layer foam-system
- > patented quick release system

harness	size
LORCH waist harness	S M L XL
LORCH seat harness	S M L XL

LYCRAS

- > höchst möglicher Sonnenschutzfaktor
- > hautschonende flache Nähte
- > diverse, komplexe Screens
- > UPF 50 Plus und 80-100 Gramm lycra.

- > highest possible sun protection factor
- > flat locked seems
- > diverse complex screens
- > UPF 50 Plus and 80-100 grams lycra.



LYCRAS	size
LORCH Lycra shortarm	S M L XL
LORCH Lycra longarm	S M L XL



LORCH DISTRIBUTORS
AND AGENTS

GERMANY/ HEADQUATER

Küchler Sport GmbH
Fritz-Arnold-Straße 11
78467 Konstanz
phone: +49 (0) 7531/99666-80
fax: +49 (0) 7531/99666-84
www.lorch-boards.de

FRANCE

Oberli Phil
LORCH Boards et KA salls France
francedealer@lorch-boards.de
phone: +33 89 76 78 85

GREEK

GLARIDIS SPORT
H.GLARIDIS& CO OE
84-86 TZAVELA str
PIRAEUS - GREECE
Email: glaridis@glaridis.gr
phone 1: +30 21 04 11 31 63
phone 2: +30 21 04 11 44 56
fax: +30 21 04 11 05 88

NETHERLANDS

Firma BTM Trading
Benno ter Maat.
Kolkrijst 41, 3828 EK,
Hoogland, The Netherlands
mob: +31(0)611 350878
fax: +31(0)847 219622
info@btmaat.com

SWITZERLAND

sport-e-motion
Armin Kovalski
Eichhaldenweg 10
5113 Holderbank
phone: +41 62 893 18 57
sport-e-motion@lorch-boards.de

FINLAND

Bri Fin Import Sports
Untamontie 15
45200 Kouvola
phone: +35 8 531 18 164
info@bri-fi.fi

CZECH REPUBLIC

Filip Myska
Zdimericka 1437/29
Prague 4 - 149 00
phone: +42 06 04 79 23 80
info@333sport.com

LATVIA

Andrejs Balodis
Siokas 118
LV 1067 Riga
phone: +37 17 42 26 93
andrejsbalodis@one.lv

SWEDEN

Surf Unique/Stockholm
Kalvöv 22
SE-132 34 S-Boo
phone: +46 70 64 64 56 4
info@vindsurfing.se

ITALY

Tomaso Sail & Surf Di Thomas Chudoba
Lido/ Via Castello 34
28822 Cannobio - VB
phone: +39/0323-72214
tomaso@tomaso.com
www.tomaso.com

Speeding Arco

Gaehler Karl
Via Aldo Moro, 37a
38062 Arco (TN)
phone: +39 04 64 53 13 31
fax: +39 04 64 51 22 28
speeding10@libero.it
www.speeding.it

DANSK

Nordpower
Tom Eierding
Hummelroi 18
24943 Flensburg
Germany (Distribution for Dansk)
phone: +49 461 969 61
TomEierding@aol.com

